



ISSN 1846-8713

SLUŽBENI GLASNIK

OPĆINE VELA LUKA

Godina XXX

Vela Luka, 09. 04. 2013.

Broj 3

SADRŽAJ

OPĆINSKO VIJEĆE

• Godišnji izvještaj o izvršenju Proračuna Općine Vela Luka za 2012. godinu.....	2
• ODLUKA o pokriću manjka prihoda na kraju 2012. godine.....	8
• ZAKLJUČAK o prihvaćanju Izvješća o naplati općinskih poreza za 2012.godinu	9
• ZAKLJUČAK o prihvaćanju Izvješća o naplati komunalne naknade, komunalnog doprinosa i naknade za priključenje na vodovodnu mrežu za 2012. godinu	9
• ODLUKA o osnivanju trgovačkog društva "Vodovod i odvodnja" d.o.o. Vela Luka	10
• ODLUKA o donošenju Ciljanih izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Općine Vela Luka.....	12
• ODLUKA o donošenju Ciljanih izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Općine Vela Luka za razvoj i uređenje lučkog područja.....	15
• Statutarna odluka o izmjenama i dopunama Statuta Općine Vela Luka	23
• Poslovnička odluka o izmjenama i dopunama Poslovnika Općinskog vijeća Općine Vela Luka.....	30
• IZVJEŠĆE o izvršenju programa održavanja komunalne infrastrukture na području Općine Vela Luka za 2012. godinu.....	33
• IZVJEŠĆE o izvršenju programa gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture na području Općine Vela Luka za 2012. godinu	37
• IZVJEŠĆE o izvršenju programa uređenja i održavanja mjesnog groblja za 2012. g.	40
• Analiza stanja sustava zaštite i spašavanja na području Općine Vela Luka u 2012.godinu	42
• Smjernice za organizaciju i razvoj sustava zaštite i spašavanja na području Općine Vela Luka u 2013. godini.....	48
• Godišnji provedbeni plan unaprjeđenja zaštite od požara Općine Vela Luka za 2013. godinu	50
• ODLUKA o usvajanju Procjene ugroženosti od požara.....	53
• ODLUKA o donošenju Plana zaštite od požara	54

c) Izvan građevinskog područja

Ovim planom nisu definirane točne lokacije za smještaj solarnih elektrana izvan građevinskog područja. Planom korištenja obnovljivih izvora energije Dubrovačko-neretvanske županije će se odrediti potencijalne lokacije solarnih elektrana, ukoliko se njihova izgradnja pokaže opravdanom, a sve s obzirom na energetske potencijal, infrastrukturne značajke i mogućnosti, uključujući mogućnost priključka na mrežu, prostorno-planske i okolišne značajke, te zaštitu prirodnih vrijednosti i graditeljske baštine."

III. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**Članak 14.**

Ovaj Plan izrađen je u 6 izvornika ovjerenih pečatom Općinskog vijeća Općine Vela Luka i predsjednika Općinskog vijeća Općine Vela Luka. Izvornici Plana čuvaju se u:

1. Općini Vela Luka (dva primjerka);
2. Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša u Dubrovačko-neretvanskoj županiji;
3. Javnoj ustanovi Zavodu za prostorno uređenje Dubrovačko-neretvanske županije;
4. Ministarstvu graditeljstva i prostornog uređenja;
5. Urbanističkom zavodu grada Zagreba d.o.o.

Članak 15.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana po objavi u Službenim novinama.

Klasa: 021-05/13-03/264

Urbroj: 2138/05-02-13-01

Vela Luka, 04.04.2013.g.

Predsjednik:
Zdravko Žuvela

Na temelju članka 100. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (Narodne novine 76/07, 38/09, 55/11, 90/11 i 50/12), Odluke o izradi Ciljanih izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Općine Vela Luka za razvoj i uređenje lučkog područja (Službeni Glasnik Općine Vela Luka 7/12) i članka 30. Statuta Općine Vela Luka (Službeni glasnik Općine Vela Luka 5/09) Općinsko vijeće Općine Vela Luka na 37. sjednici održanoj 03.04.2013.g. donosi

ODLUKU

o donošenju Ciljanih izmjena i dopuna prostornog plana uređenja Općine Vela Luka za razvoj i uređenje lučkog područja

I. TEMELJNE ODREDBE**Članak 1.**

Donose se Ciljane izmjene i dopune Prostornog plana uređenja Općine Vela Luka za razvoj i uređenje lučkog područja koje je izradio Urbanistički zavod grada Zagreba d.o.o. iz Zagreba.

Članak 2.

Plan je sadržan u elaboratu "Ciljane izmjene i dopune Prostornog plana uređenja Općine Vela Luka za razvoj i uređenje lučkog područja" koji se sastoji od:

**TEKSTUALNOG DIJELA:
ODREDBE ZA PROVOĐENJE****GRAFIČKOG DIJELA:**

- *Izvod iz kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena površina za obuhvat Ciljanih izmjena i dopuna PPUO Vela Luka za razvoj i uređenje lučkog područja u mjerilu 1:25000*
- *Izvod iz kartografskog prikaza 2.1. Prometni sustav, pošta i telekomunikacije za obuhvat Ciljanih izmjena i dopuna PPUO Vela Luka za razvoj i uređenje lučkog područja u mjerilu 1:25000*
- *Izvod iz kartografskog prikaza 4.7. Građevinska područja za obuhvat Ciljanih izmjena i dopuna PPUO Vela Luka za razvoj i uređenje lučkog područja u mjerilu 1:5000*
- *Izvod iz kartografskog prikaza 4.8. Građevinska područja za obuhvat Ciljanih izmjena i dopuna PPUO Vela Luka za razvoj i uređenje lučkog područja u mjerilu 1:5000*
- *Izvod iz kartografskog prikaza 4.14. Građevinska područja za obuhvat Ciljanih izmjena i dopuna PPUO Vela Luka za razvoj i uređenje lučkog područja u mjerilu 1:5000*
- *Kartogram 1 – Prostorna šema uređenja luke nautičkog turizma u mjerilu 1:2000*
- *Kartogram 2 – Režim korištenja lučkog područja u mjerilu 1:2000*

OBVEZNIH PRILOGA:

1. OBRAZLOŽENJE
2. POPIS SEKTORSKIH DOKUMENATA I PROPISA KOJE JE BILO POTREBNO POŠTIVATI U IZRADI
3. ZAHTJEVI I MIŠLJENJA IZ ČLANKA 79. I ČLANKA 94. ZAKONA O PROSTORNOM UREĐENJU I GRADNJI
4. IZVJEŠĆE S JAVNE RASPRAVE
5. EVIDENCIJA POSTUPKA IZRADI I DONOŠENJA PLANA
6. PLAN RAZVOJA LUČKOG PODRUČJA VELA LUKA
7. SAŽETAK ZA JAVNOST

II. ODREDBE ZA PROVOĐENJE**Članak 3.**

Članak 119 mijenja se i glasi:

"Morske luke na području Općine podijeljene su u tri osnovne skupine:

- **morske luke za javni promet:**

županijskog značaja – smještena je unutar lučkog područja naselja Vela Luka planira se izgradnja novog pomorskog putničkog terminala luke otvorene za javni promet županijskog značaja na prostoru bivše tvornice ribljih konzervi "Jadranka". Moguć je zahvat rotacije vrha postojećeg mola, a u svrhu poboljšanja uvjeta pristajanja većih brodova

lokalnog značaja – lučko područje naselja Vela Luka

izdvojeni dijelovi luke lokalnog značaja otvorene za javni promet (Gradina, Triporte)

- **morske luke posebne namjene**

brodogradilišna luka "Geben"

luka nautičkog turizma: naselja Vela Luka kapaciteta do 200 vezova – točne granice luke nautičkog turizma prikazane su na kartografskom prikazu 4.8 i Kartogramu 1 temeljem Plana razvoja lučkog područja (članak 174.)

ribarska luka Vela Luka

- **komunalni vezovi** – dio obale izgrađen za privremeni privez plovnih objekata: (Triporte, Poplat, Gabrica, Plitvine, Tudorovica, Mikulina luka, Stračinčica, Tankaraca, Žukova, Prihodnja i Prapatna).

Članak 4.

Iza članka 119. dodaje se članak 119a koji glasi:

"Razvojni projekti lučkog područja Vela Luka su:

1. Morske luke za javni promet

1.1. Nova luka za međunarodni i domaći trajektni i putnički brodski promet

1.2. Luka otvorena za javni promet lokalnog značaja

1.2.1. Valobran

1.2.2. Nova benzinska postaja

1.2.3. Nova riva s parkiralištem

1.2.4. Hidroaerodrom

1.2.5. Sportska lučica

1.2.6. Rekonstrukcija rive istok

1.2.7. Rekonstrukcija rive zapad

1.2.8. Postaje mjesnog pomorskog prijevoza

1.2.9. Rekonstrukcija stare (Vele) rive

1.2.10. Izdvojeni dijelovi luke lokalnog značaja

1.2.10.1. Privezište u uvali Gradina

1.2.10.2. Privezište u uvali Triporte

2. Morske luke posebne namjene

2.1. Luka nautičkog turizma – marina

2.2. Ribarska luka

3. Komunalni vez:

dio obale izgrađen za privremen privez plovnih objekata: Triporte, Poplat, Gabrica, Plitvine, Tudorovica, Mikulina luka, Stračinčica, Tankaraca, Žukova, Prihodnja i Prapatna

U postupku ishođenja lokacijske dozvole za građevine i zahvate u iz prethodnog stavka obvezno je ishođenje vodopravnih uvjeta.

Zbog velikog broja arheoloških nalazišta iz prapovijesnog i antičkog doba na području Vela Luke i uvala Gradina, potrebno je prije bilo kakvih radova vezanih za uređenje lučkog područja obaviti detaljno arheološko podvodno rekognisciranje, a za radove na nasipu koji spaja poluotočić Sveti Ivan s kopnom potrebno je ishoditi suglasnost Konzervatorskog odjela u Dubrovniku

1.1. Nova luka za međunarodni i domaći trajektni i putnički promet

Duljina planirane operativne obale je 440 m a površina zahvata (kopneni dio i akvatorij) 48.300 m².

U sklopu nove luke za međunarodni i domaći trajektni i putnički promet planira se izgradnja:

- tri veza za trajekte dužine 100, 120 i 160 m,
- stajanke za 240 vozila,
- zgrade putničkog terminala,
- 25 metara operativne obale u istočnom dijelu za potrebe mjesnog pomorskog prijevoza i prihvat aerodromskih putnika (aerodromski putnički terminal moguće je smjestiti unutar zgrade putničkog terminala),
- hladnjače za skladištenje ribe za potrebe ribarske luke (ukoliko se ne rade u sklopu ribarske luke).

Proširenje obale ne smije se izvoditi nasipanjem, već na stupovima ili na drugi način koji će osigurati najveću moguću cirkulaciju mora. Uređenje obalnog ruba mora se izvoditi iz ekoloških i konstruktivnih razloga u armiranom betonu ili kamenu.

1.2.1. Valobran

Valobran je planiran u cilju ublažavanja utjecaja velikog mora na postojeće vezove i obje obale Veloluške vane, kao i na dio vezova i sigurnost brodova u planiranoj luci nautičkog turizma. Valobran je moguće realizirati kao sastavni dio luke nautičkog turizma (Kartogram 1) ili kao dio luke otvorene za javni promet lokalnog značaja (operativna obala ili hidroaerodrom) (Kartogram 2). Ukoliko se izabere rješenje valobrana kao dijela luke otvorene za javni promet granica lučkog područja u tom dijelu će se korigirati na način da se lučkim područje obuhvate valobran i akvatorij u neposrednoj blizini.

Gradnja valobrana ne smije bit izvedena nasipanjem već na stupovima ili drugi način koji će osigurati najveću moguću cirkulaciju mora.

1.2.2. Nova benzinska postaja

Duljina operativne obale za privez manjih brodova na kružnim putovanjima i većih jahti je 70 m a površina zahvata (kopneni dio i akvatorij) 2250 m².

Benzinska postaja planirana je za opskrbu vozila i plovila. U njenom sklopu planirana je gradnja zgrade s prodajnim, skladišnim i ugostiteljskim sadržajima uz slijedeće uvjete:

- zgrada mora biti prizemna najveće visine 4.5 m,
- maksimalni koeficijent izgrađenosti je 0,6,
- priključak benzinske postaje treba biti usklađen s Pravilnikom o minimalnim uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javne ceste i opremljen propisanom vertikalnom i horizontalnom prometnom signalizacijom,
- benzinska postaja mora imati riješen sustav odvodnje svih nakapnih površina tako da se ne zagađuje more i i tlo.
- najmanje 20% građevne čestice treba biti uređeno kao zelenilo uz obvezu korištenja autohtonog raslinja.

Proširenje obale ne smije se izvoditi nasipanjem već na stupovima ili drugi način koji će osigurati najveću moguću cirkulaciju mora.

1.2.3. Nova riva s parkiralištem

Duljina operativne obale za privez manjih brodova na kružnim putovanjima i većih jahti je 170 m a površina zahvata (kopneni dio i akvatorij) 3.100 m². Vezanje manjih brodova na kružnim putovanjima (oko 30 m duljine) predvidjeti dvoredno a jahti krmom. Planirani kapacitet parkirališta je oko 100 parkirnih mjesta.

Proširenje obale ne smije se izvoditi nasipanjem već na stupovima ili drugi način koji će osigurati najveću moguću cirkulaciju mora.

1.2.4. Hidroaerodrom

Prostor za slijetanje i polijetanje hidroaviona određen je unutar Veloluške uvala, zapadno od otočića Ošjak i označen je na kartografskom prikazu 1. Korištenje i namjena

površina. Dužine je 3000 m, a svojom širinom omogućava prilagođavanje smjera polijetanja ili slijetanja zrakoplova, ovisno o vremenskim uvjetima.

Duljina planirane operativne obale je 50 m (u novoj luci za međunarodni i domaći trajektni i putnički promet ili uz valobran) a površina zahvata (najvećim dijelom površina za slijetanje i polijetanje) je oko 200 ha.

1.2.5. Sportska lučica

Duljina operativne obale sportske lučice je 500 m a površina zahvata (kopneni dio i akvatorij) 8.000 m².

Unutar obuhvata lučice potrebno je osigurati oko 130 vezova za brodice duljine 7 m.

Pored prostora i opreme za održavanje i servisiranje brodice mora se osigurati prostor za potrebe veslanja, ronjenja, jedrenja i ostalih sportskih i rekreacijskih aktivnost namijenjenih lokalnom stanovništvu.

Sve građevine iz prethodnog stavka smiju imati najviše prizemlje i visinu 4,5 m, osim onih koje zbog specifičnih potreba (spremište manjih sportskih jedrilica i sl.) moraju imati veću visinu ali ne više od 9 m.

Ukoliko se proširenje obale ne izvodi na stupovima već nasipanjem, uređenje obalnog ruba se mora izvoditi iz ekoloških i konstruktivnih razloga u armiranom betonu ili kamenu. Proširenje obale nasipanjem se može dozvoliti u dijelovima u kojima je postojeća dubina mora manja od 1,5 m, a u dijelovima u kojima je postojeća dubina mora veća od 1,5 m proširenje rive mora se izvoditi na stupovima ili na drugi način koji će osigurati najveću moguću cirkulaciju mora. Gradnja gatova i lukobrana ne smije bit izvedena nasipanjem već na stupovima ili drugi način koji će osigurati najveću moguću cirkulaciju mora.

1.2.6. Rekonstrukcija rive istok

Duljina operativne obale je 370 m a površina zahvata (kopno i akvatorij) 8.900 m².

Rekonstrukcijom istočne rive planira se proširenje u dubini od 7 do 10 m. Uređenje obalnog ruba se mora izvoditi iz ekoloških i konstruktivnih razloga u armiranom betonu ili kamenu. Proširenje obale nasipanjem se može dozvoliti u dijelovima u kojima je postojeća dubina mora manja od 1,5 m, a u dijelovima u kojima je postojeća dubina mora veća od 1,5 m proširenje rive mora se izvoditi na stupovima ili na drugi način koji će osigurati najveću moguću cirkulaciju mora. U sklopu rekonstrukcije rive mora se osigurati prostor za:

- novu podzemnu komunalnu infrastrukturu,
- kolnik s dvije prometne trake širine 2 x 3,5 m,
- uzdužno parkiranje s oko 80 parkirnih mjesta,
- zeleni pojas širine 1 m,
- obalnu šetnicu (lungo mare) širine 2,5 m,
- oko 120 komunalnih vezova.

1.2.7. Rekonstrukcija rive zapad

Duljina operativne obale je 440 m a površina zahvata (kopneni dio i akvatorij) 10.500 m².

Rekonstrukcijom zapadne rive planira se proširenje u dubini od 5 m. Uređenje obalnog ruba se mora izvoditi iz ekoloških i konstruktivnih razloga u armiranom betonu ili kamenu. Proširenje obale nasipanjem se može dozvoliti u dijelovima u kojima je postojeća dubina mora manja od 1,5 m, a u dijelovima u kojima je postojeća dubina mora veća od 1,5 m proširenje rive mora se izvoditi na stupovima ili na drugi način koji će osigurati najveću moguću cirkulaciju mora. U sklopu rekonstrukcije rive mora se osigurati prostor za:

- novu podzemnu komunalnu infrastrukturu,
- jednotračni kolnik širine 4 m,
- uzdužno parkiranje s oko 70 parkirnih mjesta,

- zeleni pojas širine 1 m,
- obalnu šetnicu (lungo mare) širine 2,5 m,
- oko 150 komunalnih vezova.

1.2.8. Postaje mjesnog pomorskog prijevoza

U svrhu poboljšanja mjesnog prijevoza građana i turista na linijama unutar Veloluške vale planirano je uređenje 8 pristana duljine 15 metara na lokacijama: nova trajektna luka, stara trajektna luka, hotel Posejdon, hotel Adria, centar, Kalos, Ošjak i Gradina.

Ukupna dužina operativne obale je 120 m (8x15m).

1.2.9. Rekonstrukcija stare (Vele) rive

Duljina operativne obale je 160 m a površina zahvata (kopneni dio i akvatorij) 5.200 m².

Čim se osiguraju potrebni uvjeti postojeća benzinska postaja na Veloj rivi mora se izmjestiti na novu lokaciju uz novo trajektno pristanište. Na njenom mjestu potrebno je osigurati površine za javne i komercijalne sadržaje te otvorene javne površine parka i/ili gradskog trga uz slijedeće uvjete:

- minimalna površina građevne čestice je 2000 m²,
- maksimalni koeficijent izgrađenosti je 0,6,
- maksimalna etažnost je prizemlje a visina 4,5 m,
- minimalno 20% građevne čestice treba biti uređeno kao zelenilo na prirodnom tlu,
- kod zelenih površina mora se koristiti autohtone biljne vrste,
- na operativnoj obali mora se osigurati vez (dvoredno) za oko 10 manjih brodova (dužine 30 m) na kružnim putovanjima ili 5 većih jahti (bokom).

1.2.10. Izdvojeni dijelovi luke lokalnog značaja

1.2.10.1. Privezište u uvali Gradina

Duljina operativne obale je 100 m a površina zahvata (akvatorij) oko 15,5 ha.

U sklopu uređenja privezišta u uvali Gradina planirano je:

- saniranje (otvaranje) nasutog kanala između obale i poluotočica Sv Ivan radi osiguranja normalne cirkulacije mora za što je potrebno ishoditi suglasnost Konzervatorskog odjela u Dubrovniku,
- postavljanje 10 plutača za privez brodova i jahti duljine 15 – 25 m
- postavljanje plutajućeg interventnog i servisnog gata za hitne intervencije i opsluživanje brodova privezanih na plutačama, koji može služiti i kao pristanište mjesnog pomorskog prijevoza i kao dnevni privez za nekoliko brodova duljine do 15 m
- uređenje plaže u duljini od oko 900 m u sjevernom i istočnom dijelu uvale.

1.2.10.2. Privezište u uvali Triporte

U krajnjem sjeverozapadnom kraku uvale Triporte na površini od oko 1.500 m² (akvatorij) planirano je uređenje 10 priveza (bova) za brodova i jahti duljine 15 m i postavljanje plutajućeg interventnog i servisnog gata za hitne intervencije i opsluživanje brodova privezanih na plutačama, koji može služiti i kao pristanište mjesnog pomorskog prijevoza i kao dnevni privez za nekoliko brodova duljine do 15 m.

2.1. Luka nautičkog turizma - marina

Na osnovu idejnih rješenja izrađenih u sklopu Plana razvoja lučkog područja Vela Luka, koji je sastavni dio Obveznih priloga ovog plana, na "Kartogramu 1" dana je prostorna šema organizacije luke nautičkog turizma. Ponuđena varijanta rješenja uključuje uređenje

valobrana u sklopu luke nautičkog turizma. Dozvoljene su i drugačije varijante rješenja, kako luke nautičkog turizma tako i valobrana koje će se temeljiti na predloženim rješenjima u sklopu Plana razvoja lučkog područja Vela Luka, rezultatima studije utjecaja na okoliš i maritimne studije. Valobran je moguće realizirati kao sastavni dio luke nautičkog turizma (Kartogram 1) ili kao dio luke otvorene za javni promet lokalnog značaja (operativna obala ili hidroaerodrom) (Kartogram 2).

Proširenja obale, gradnja gatova i lukobrana ne smije bit izvedena nasipanjem već na stupovima ili drugi način koji će osigurati najveću moguću cirkulaciju mora.

Osim prizemne zgrade recepcije (maksimalne tlocrtne površine 200 m²) i trafostanice (sukladno stavcima 4. i 5. ovog članka) na kopnenom dijelu luke nautičkog turizma nije dozvoljena nikakva gradnja. Prateće sadržaje luke nautičkog turizma (recepcija, uredi, uprava i sl.) dozvoljeno je smjestiti u sklopu građevina drugih namjena unutar građevinskog područja naselja. Nije dozvoljena gradnja i postavljanje uređaja za izvlačenje plovila već će se izvlačenje obavljati u sklopu brodogradilišne luke ili na nekoj drugoj lokaciji.

Kako bi se osigurale dostatne količine električne energije za potrebe luke nautičkog turizma obavezna je izgradnja distributivne transformatorske stanice prijenosnog omjera 10(20)/0.4 kV s priključnim 10(20)kV kabelskim vodom. Transformatorska stanica može biti:

- tipski samostojeći objekti sa jednim ili dva energetska transformatora (tipska rješenja)
- zidani samostojeći objekti sa jednim ili dva energetska transformatora (netipska rješenja)

Lokacija transformatorske stanice (unutar kopnenog dijela marine ili izvan njega) mora biti takva da se osigura nesmetan pristup s javne prometne površine. Kao srednjenaponski priključni vod koristiti jednožilne srednjenaponske kabele pod 10 kV naponom s omogućuju rad istih pod 20 kV naponom.

2.2. Ribarska luka

Duljina planirane operativne obale iznosi 285 m a površina zahvata (akvatorij i dio pomorskog dobra nužnog za izgradnju operativne obale) 14.000 m².

U sklopu ribarske luke planira se izgradnja:

- valobran duljine oko 100 m (ne smije bit izvedena nasipanjem već na stupovima ili drugi način koji će osigurati najveću moguću cirkulaciju mora),
- 21 veza u troredu za ribarske brodove duljine 25 do 35 m,
- jedan vez namijenjen istovaru ribe u istočnom dijelu obuhvata,
- hladnjače za skladištenje ribe (moguće ih je smjestiti i u prostoru nove trajektne luke),

Ukoliko se proširenje obale ne izvodi na stupovima već nasipanjem, uređenje obalnog ruba se mora izvoditi iz ekoloških i konstruktivnih razloga u armiranom betonu ili kamenu.

3. Komunalni vez

U svim uvalama u kojima se nalazi građevinsko područje naselja planira se uređenje komunalnih vezova za privremen privez plovniha objekata (Tri porte, Poplat, Gabrica, Plitvine, Tudorovica, Mikulina luka, Stračinčica, Tankaraca, Žukova, Prihodnja, Prapratna) i to na izgrađenim dijelovima obale, u cilju povećanja reda u obalnom području i sigurnosti pomorskog prometa. Nova gradnja operativne obale za komunalne vezove moguća je jedino ukoliko se planira urbanističkim planovima uređenja.

Članak 5.

Iza članka 119a. dodaje se članak 119b. koji glasi:

"Do izrade UPU-a iz članka 174. Prostornim planom uređenja Općine Vela Luka dozvoljeno je izdavanje akata za građenje i davanje koncesije za razvojne projekte iz prethodnog članka (nova luka za međunarodni i domaći trajektni i putnički brodski promet,

luka otvorena za javni promet lokalnog značaja – Valobran, nova benzinska postaja, nova riva s parkiralištem, hidroaerodrom, sportska lučica, rekonstrukcija rive istok, rekonstrukcija rive zapad, postaje mjesnog pomorskog prijevoza, rekonstrukcija stare rive, izdvojeni dijelovi luke lokalnog značaja, luka nautičkog turizma – marina Vela Luka, Ribarska luka Vela Luka), te za druge zahvate kojima se ne mijenja obalna crta, niti se objekti iz tih zahvata temelje na morskom dnu (postavljanje bova, pontona i sl.)."

Članak 6.

Iza članka 119b. dodaje se članak 119c. koji glasi:

"U uvali Vele Luke na obali od hotela Posejdon prema zapadu sukladno Kartogramu 2. Režim korištenja lučkog područja planirane su uređene plaže i rekreacija na moru (vaterpolo igralište). Unutar planirane površine dozvoljeni su:

- zahvati uklanjanja postojeće rive i ostalih betonskih konstrukcija,
- izgradnja staza, stepenica i rampi za osobe s posebnim potrebama,
- izgradnja infrastrukture u funkciji plaže (vodoopskrbna, hidrantska, sanitarna, elektroenergetska, elektronička komunikacijska i javna rasvjeta),
- hortikulturno uređenje i uređenje dječjih igrališta,
- postavljanje tuševa, prenosivih kabina za presvlačenje i osmatračnica za nadzornika plaže,
- postavljanje montažne komunalne opreme (klupe, stolovi, koševi za otpatke, informativne ploče i sl.),
- postavljanje pontona za kupaće i signalizacije u moru.

U uvali Gradina na sjevernoj i istočnoj strani sukladno Kartogramu 2. planirane su prirodne i uređene plaže (s organiziranim parkiralištem) duljine oko 900 m."

Članak 7.

U članku 174. u stavku 2. iza riječi "druge infrastrukture" dodaju se riječi " te uređenje ostalih razvojnih projekata sukladno članku 119b."

U članku 174. stavak 4. se mijenja i glasi:

"Za izradu UPU-a za naselje Vela Luka s pripadajućim akvatorijem, kao stručna podloga koristiti će se Plan razvoja lučkog područja u kojoj je s obzirom na ograničeni prostor (morski i kopneni dio) analizirana mogućnost organiziranja prostora na kojem trebaju egzistirati luka nautičkog turizma, luka otvorena za javni promet županijskog značaja (pomorsko-putnički terminal), brodogradilišna luka, ribarska luka, luka otvorena za javni promet lokalnog značaja (valobran, sportska lučica, komunalni privez lokalnog stanovništva itd.), uređene plaže, površine za veslački i vaterpolo klub, korištenje ljekovitog blata u dnu uvale za specijalnu bolnicu Kalos itd."

U članku 174. stavak 5. se mijenja i glasi:

"Prilikom izrade Urbanističkog plana uređenja u dijelu koji obrađuje Plan razvoja lučkog područja iz prethodnog stavka smije se odstupiti od ovim planom predloženog rješenja jedino ukoliko se novim Planom razvoja lučkog područja Vela Luka ili izmjenama postojećeg ponudi rješenje koje će bolje odgovarati trenutnim potrebama Općine Vela Luka ili biti prihvatljivije s aspekta zaštite okoliša."

III. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 8.

Izvan snage se stavljaju se kartografski prikazi 4.7., 4.8. i 4.14. - Građevinska područja naselja), 1. Korištenje i namjena površina, 2.1. Prometni sustav, pošta i telekomunikacije za područje obuhvata Ciljanih izmjena i dopuna PPUO Vela Luka za razvoj i uređenje lučkog područja.

Za područje obuhvata ovih ciljanih izmjena i dopuna postupa se sukladno kartografskim prikazima Izvod iz kartografskog prikaza 4.7., 4.8 i 4.14. - Građevinska područje za područje obuhvata Ciljanih izmjena i dopuna PPUO Vela Luka za razvoj i uređenje lučkog područja i Izvod iz kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena površina i 2.1. Prometni sustav, pošta i telekomunikacije za područje obuhvata Ciljanih izmjena i dopuna PPUO Vela Luka za razvoj i uređenje lučkog područja.

Članak 9.

Ovaj Plan izrađen je u 6 izvornika ovjerenih pečatom Općinskog vijeća Općine Vela luka i predsjednika Općinskog vijeća Općine Vela Luka. Izvornici Plana čuvaju se u:

1. Općini Vela Luka (dva primjerka);
2. Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša u Dubrovačko-neretvanskoj županiji;
3. Javnoj ustanovi Zavodu za prostorno uređenje Dubrovačko-neretvanske županije;
4. Ministarstvu graditeljstva i prostornog uređenja;
5. Urbanističkom zavodu Grada Zagreba d.o.o.

Članak 10.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana po objavi u Službenim novinama.

Klasa: 021-05/13-03/265

Urbroj: 2138/05-02-13-01

Vela Luka, 04.04.2013.g.

Predsjednik:
Zdravko Žuvela

Na temelju članka 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi ("Narodne novine" br. 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13 – pročišćeni tekst), članka 30. Statuta Općine Vela Luka ("Službeni glasnik Općine Vela Luka" br. 5/09), Općinsko vijeće Općine Vela Luka, na svojoj 37. sjednici, održanoj dana 03.04.2013.godine, donijelo je

STATUTARNU ODLUKU o izmjenama i dopunama Statuta Općine Vela Luka

Članak 1.

U Statutu Općine Vela Luka ("Službeni glasnik Općine Vela Luka" br. 5/09), u članku 15. mijenja se 2. stavak i glasi:

"Odluku o obavljanju poslova na način propisan u stavku 1. ovog članka donose Općinska vijeća tih jedinica, temeljem koje Općinski načelnici sklapaju sporazum o osnivanju